Sri H. D. Deve Gowda.—I as Leader of the Opposition also join hands on behalf of the Opposition in welcoming the Parliamentary Delegation. They have a short period at their disposal to sea many things. Within that short period, the Hon. Speaker will make arrangements to take them round to some of the importance places in Bangalore. I once again extend my heart-felt thanks.

BUDGET ESTIMATES FOR 1975-76 DEMANDS FOR GRANTS

Demahd Nos. 18, 19, 27, 53, 54 and 60 (Debate Contd)

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆದುದರಿಂದ ಅವುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಬಾಡಿಗಳಿಂದಲೂ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರು ಏನೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಬೇಕಾದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದಿರಿ, ಪೂಜೆ ಮಾಡಿದಿರಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ಆಶೆ ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತವೆ ಅದನ್ನೂ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ನಮ್ಮ ಆಶೆ ಆಕಾಂಕ್ಷೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಾದ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆಯೂ ಆಗಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದಂಥ ಫಲ ದೊರಕುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಒಂದು ಕಡೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು ಅದು ಏನೆಂದರೆ ನಾವು ಪ್ರೊಡಕ್ಟಿವ್ ಅಸೆಟ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಅದನ್ನು ನಾವು ಕೊಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಪತ್ತು ಬೆಳೆಯದೇ ನಾವು ಇಂದು ಇಷ್ಟು ಕಷ್ಟಕಾರ್ಪಣ್ಯಗಳಿಗೆ ಬಂದು ಸಿಕ್ಕಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ವಾಸ್ತವವಾದದ್ದು ಇರಿಗೇಷನ್. ಪವರ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ. ಹೋದ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಈಚೆ ವರ್ಷ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಕಡಿಮೆ ಎನ್ನುತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಮೇಜರ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ, ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ನಿಗೆ, ಪವರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದು ಸ್ಪಷ್ಟ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೀವು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಎಷ್ಟು ಆತುರವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಹೊರಟೆವೋ ಆ ಕೆಲಸವು ಸ್ವಲ್ಪ ಕುಂಠಿತವಾಗಿದೆ ಆ ಕೆಲಸ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕುಂಠಿತವಾಯಿತು ಎಂಬುವಂಥ ವಿಷಯವನ್ನು ಅರಿತಾಗ ಬಹುಶಃ ನಾನು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಮಾತು ಸರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ೧೯೭೧-೭೨ರಲ್ಲಿ ೮೩೦ ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೮೧೬ಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿದೆ, ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ೫೬೩ಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಒಂದು ವರ್ಷ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಕೊನೆಯವೇಳೆಗೆ ೩೨೪ಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೇ ಮುಚ್ಚಿ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಏತಕ್ಕೆ ಮುಚ್ಚ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಗೊತ್ತಿದೆ. I don't think the Hon. The Leader of the Opposition meant that it should be closed.

ಶ್ರೀ ಕೊಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದ ಮೇಲೆ ಏತಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri H. D. Deve Gowda.— More than 50 per cent will go to establishment.

Sri H. M. Channabasappa.—I appreciate the spirit behind your statement. I am sure as a responsible Leader of the Opposition, he

would never come and say; You close the department. So, I take the spirit behind the statement and not the leader of the statement. ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್ ಕೂಡ ಏನಾಯಿತು ? ೧೯೭೧-೭೨ರಲ್ಲಿ ೬೩೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದು, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ೫೩೭ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು, ಈ ವರ್ಷ ೩೮೩ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಇಳಿಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಗ್ರಹಚಾರ.........

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ದರಿದ್ರ ಲಕ್ಷ್ಮಿ ಕಾಲಿಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾಳೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ಅರಿತ ಮೇಲೆ, ಇದು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸರಿ ಎಂದು ನಿಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಅನ್ನಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮಾಡಿದ್ದು ಸರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೋ ? ಅದರ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಏನು ಎಂಬುದು ಅರ್ಥವಾಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ಘೋರ್ಪಡೆಯವರು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂಬುವ ಹಿನ್ನೆಲೆ ಅರ್ಥವಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಏತಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ? ಮೇಜರ್ ಇರಿಗೇಷನ್, ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್, ಪವರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಇದು ಸ್ಪಷ್ಟ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಕೈಕಾಲು ಕತ್ತರಿಸಿ ಹಾಕಿದರೂ ಪ್ರಾಣವನ್ನು ಬಿಡಲಿಲ್ಲವಲ್ಲಾ... ,,

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅದು ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ? ಪ್ರಾಣ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಇನ್ನು ನ್ಯಾಶನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರವರು ಹೇಳಿದರು. ನಿನ್ನೆ ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ನೆಲಮಂಗಲದ ರಸ್ತೆ ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದರು ನಾನು ತಕ್ಷಣವೇ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅದು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಪ್ಪು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವತ್ತೂ ಹಿಂಜರಿಯುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಬಜೆಟ್‌ನೊಳಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ಖೋತಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅದೇ ಉದ್ದೇಶಕೋಸ್ಕರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಕೂಡ ನ್ಯಾಶನಲ್ ಹೈವೇಗೆ ಏನು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರು ಅವರೂ ಕೂಡ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾವು ಕೂಡ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂದಪಟ್ಟಂತೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಇರುವುದರೊಳಗೆ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದಾಕ್ಷಣ ಇದೇ ರೀತಿ ಹೋಗಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ನನ್ನದಲ್ಲ ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸಾಲದು ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ನಿಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ನನ್ನದು ಪ್ರೇಮವಿದೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಸಮಾಧಾನವಾಗಬಹುದು. ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಅವರೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ರಸ್ತೆಗಳು ೩೪.೪ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಫಾರ್ ಒನ್ ಥೌಸೆಂಡ್ ಸ್ಕ್ವೈಯರ್ ಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಸರ್ಫೇಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ೧೪.೩೮ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಇದೆ. ಆಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಅವರೇಜ್ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ೫೧.೬ ೩೪.೪ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಫಾರ್ ಥೌಜೆಂಡ್ ಸ್ಕ್ವೈಯರ್ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಫ್ ಲಾಂಗ್ ರೋಡ್ ಮಾತ್ರ ಸರ್ಫೇಸ್ ರಸ್ತೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ಎರಡರಷ್ಟು ಇದೆ. Don't you at least commend the Govenment for this ? I ask the leader of the Opposition. It is done over a period of years; I am not going to take the credit all for myself; but some credit is due to me. Government functions as Government and some portion of the credit is also due to us and to this Government also.

SRI H. D. DEVE GOWDA.—I must compliment you for having told the truth at least.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—To admit the fault and rectify it is also a great quality. ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಾರ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದರು. ಸಿ. ಆರ್. ಎಫ್. ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆ ವಿಷಯದ ಬಗೆ ಕೆಲವು ವಿಷಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೋಡ್ ಎಂಡ್ ಇದೆ

ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಡ್ಯೂಟಿ ಹಾಕುತ್ತಾರೆಂದರೆ ೧೫ ಪೈಸೆ ಪರ್ ಗ್ಯಾಲನ್ ಡ್ಯೂಟಿ ತೆರಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ, ಆ ಡ್ಯೂಟಿಯಿಂದ ಬಂದ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ಆ ಅಂಕಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಎರಡು ಭಾಗ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಒಂದು ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್. ಅಲೋಕೇಷನ್ ಇನ್ನೊಂದು ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್. ರಿಜರ್ವ್ ಎಂದು ಇವೆ. ೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸಿ.ಆರ್.ಎಫ್. ರಿಜರ್ವ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, ೮೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಸಿ ಆರ್.ಎಫ್. ಅಲೋಕೇಷನ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಎರಡು ಭಾಗವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪ್ರಪೋಜಲ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ೫ ವರ್ಷಕ್ಕೊಂದು ಸಾರಿ ತರಿಸುತ್ತಾರೆ. ನಮಗೆ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ ಅವರು ಆ ಪ್ರೊಗ್ರಾಮ್‌ಗಳನ್ನು ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಫಂಡಿನಿಂದ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಆ ರೀತಿ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಆದದ್ದು ಪುನಃ ನಮಗೆ ವಾಪಸ್ಸು ಬರುತ್ತದೆ.

SRI H. D. DEVE GOWDA.—If that is the norms adopted by the Government of India, please give the figures relating to the allocation of this year and the allocations of the previous years ?

5-00 P.M.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I would be very happy to give any information relation to this at any time, when any Hon. Member wants it. These are all questions of fact which cannot be hidden and there is no purpose in hiding also, I will give you the roads of inter-state of economic importance.

ಇದರಲ್ಲಿ ರೋಡ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಎಕನಾಮಿಕ ಇಂಪಾರ್ಟೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೆಕ್ಷೆನ್ ಇದೆ. ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಗ್ರಾಂಟ ಇನ್ ಎಯಿಡ್‌ನಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ೧೯೬೪ರಲ್ಲಿ ೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ೧೦೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇತ್ತು. ಈಗ ರೋಡ್ಸ್ ಆಫ್ ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಎಕನಾಮಿಕ್ ಇಂಪಾರ್ಟೆನ್ಸ್ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ೧೦೦ಕ್ಕೆ ೧೦೦ ರಷ್ಟು ಸಾಲ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ೧೫ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ತೀರಿಸಬೇಕು. ಆದುದರಿಂದ ಈಗನಾನು ತಮಗೆ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಆವರೇಜ್‌ಗಿಂತ ಸರ್ಫೇಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ಎರಡರಷ್ಟು ಇದೆ. ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದೂವರೆಯಷ್ಟು ಇದೆ ಎನ್ನುವುದು ತಮಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಯಿತು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಏನು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಒಟ್ಟು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರಿ ೭೯,೯೭೭ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್. ನಿಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಎಷ್ಟು ಇದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧಿತವಾಗಿದೆ. ೧,೯೫೮ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೆ, ಆರು ಸಾವಿರ ಜಿಲ್ಲರೆ ಎಂ.ಡಿ ಆರ್; ಓ.ಡಿ ಆರ್. ೯ ಸಾವಿರ ವಿಲೇಜ್ ಪಂಚಾಯಿತಿ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ಸೇರಿ ೪೮ ಸಾವಿರ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ೨೬ ಸಾವಿರ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ೧೧,೪೩೦ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ. ಅನ್‌ಮೆಟಲ್ ರೋಡ್ಸ್, ೧೦,೫೩೦, ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ೪,೫೯೬ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇವೆ. ೫ ವರ್ಷಕ್ಕೆ, ೮ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಚೇಂಜ್ ಆಗಬಹುದೇ ವಿನಹ ೧೯೭೨ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಿದೆ, ೧೯೭೩ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಿದೆ..................

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ತಾವು ಅಧಿಕಾರಿಕ್ಕೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಲೋಕಕ್ಕೆ, ಚಂದ್ರಲೋಕಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲ್ಲ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಆಗತಕ್ಕ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಚರ್ಚೆ ಆಯಿತು. ತಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಅಭಿಮಾನ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಸಂಪೂರ್ಣ ಪ್ರಸಂಸೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ —ಮಂಗ ಮಂಗ ಎಂದು ತಟ್ಟಬೇಡಿ, ಕೈಯಲ್ಲಿ ಎಣ್ಣೆ ಇಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏನೂ ಆಗಿಲ್ಲ ಗುದ್ದಲಿ ಪೂಜೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತ್ತು? ಅಷ್ಟು ಲಘುವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಡಿ, ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್, ಹನುಮೆಗೌಡ,– ಊರು ಕಡೆ ಹೋಗುವುದನ್ನೇ ಬಿಟ್ಟೆವು,

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾವು ನೀವು ಉಭಯತ್ರರು ಮಾಡೋಣ ಸಿ.ಐ.ಆರ್. ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ೧-೪-೯೭೪ರಲ್ಲಿ ೫ ಕೋಟಿ ೧೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ವರ್ಷ ಹಣ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಒಂದು ಕೋಟಿ ೧೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆರು ಕೋಟಿ ೨೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವಿಲೇಜ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದುಹೋಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್ ಇದೆ. ಫಾರ್ಮೇಷನ್‌ಗೆ ಅಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳು ೧೫.೭೮೬ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್. ಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿ ಸಭೆಯುಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಇದರೊಳಗೆ ೧೪.೨೪೧ ಉದ್ದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ೧೫,೭೮೬ರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ್ಲ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ೧,೫೮೫ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕಲ್ ಆಗಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಕೂಡ ಮಾಡಿಲ್ಲ,

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಟ್ಯಾಕಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದರೆ, ಮುಗಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಅರ್ಥವಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹುಣಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು, ಪೆರಿಯಾಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅದು ಕೊಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ವಾರ್, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ವಾರ್ ಬೇಕಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಒಂದು ಗಂಟೆಯೊಳಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ತರಹ ಹಾರಿಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡ, ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ. ನಾಳೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

SRI H. M, CHANNABASAPPA.—It is not as though I am running away after making the statement. I am going to be here for another one or two years.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಹೇಳಬೇಡಿ, ಧಾರಿಯೂ ಏನಾದರೂ? ತಾವು ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್, ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ಹೋಗಬೇಕೂಂತ ತಮ್ಮ ಇಚ್ಛೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಹೋಗಬೇಕು ಅನ್ನುವ ಇಚ್ಛೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ, ತಮಗೆ ಯಾರನ್ನಾದರೂ ಕಳಿಸಬೇಕು ಅನ್ನುವ ಇಚ್ಛೆಯೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಯಾರೂ ಹೋಗಬೇಡಿ, ರೋಡ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ, ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸುಮಾರು ಆರು ಕೋಟಿ ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ, ೭,೫೮೦ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಯೊಳಗೆ ಮಿನಿಮಮ್ ನೀಡ್ಸ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಐದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ೫೦೧ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕೊಡಬೇಕು, ೨,೮೪೪ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಐದುವರ್ಷದಲ್ಲಿ ೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಯೋಚನೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ ಈ ವರ್ಷ ಕೊಟ್ಟ ದುಡ್ಡು, ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತಾಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಫಾರ್ಮೇಷನ್ ಆಗಬೇಕು, ಕೆಲವು ಕಾಲ ಸಡಿಲ ಆಗಬೇಕು, ಅದರ ಮೇಲೆ ಜಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು ಆಮೇಲೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಬೇಕುಎಲ್ಲಾಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು. I am watchful over every aspect of it and I dont allow a single pie to go. On the behalf of the Hon. Member I am speaking.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ತಾವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರತಿ ಊರಿಗೂ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I am giving whatever information the Hon. Member wants, relating to Thirthhaalli, Soraba, Sagar and every taluk.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.— ಈ ಸಭೆಯ ಆಯಸ್ಸು ಎರಡು ವರ್ಷ ಇದೆ, ಸಂತೋಷ ಆದರೆ ತಮಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಇರುತ್ತದೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ. ಮೊನ್ನೆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಓದಿದೆ ಟಾರ್ ಬಳಿದು, ಕೆರದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದರು ಎಂದು ಜನ ಎಚ್ಚತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ತಾವು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದರೆ ನಮ್ಮ ಊರುಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಆಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಗಳಿಗೆ ದಕ್ಷತೆ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಯಾರದು ದಕ್ಷತೆ ಕಡಿಮೆ?

ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಪಣ ತೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದು ಚುನಾವಣೆಯ ಸ್ಟಂಟ್.

ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ೨ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆಯೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ೧೦ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆಯೂ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ವಿಷಯ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಮನಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ವಿಷಯ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ. ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಸಾರೋದ್ಧಾರವಾಗಿ ನಡೆದೇ ತೀರಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆ, ನಾವು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೇ ಇರತಕ್ಕ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗೂ ಒಂದು ಆಲ್‌ವೆದರ್ ರೋಡ್‌ಆಗಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದು ೩ನೇ ವರ್ಷದ ಘೋಷಣೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ರಾಜ್ಯದ ಬೊಕ್ಕಸದಿಂದ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಿದರೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಒಂದು ವರ್ಷ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುತಾರೆ, ಒಂದುವರ್ಷ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಆಗಬಾರದು. ರೂರಲ್‌ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್‌ನ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಮಾರ್ಕೆಟಿನ ಬೆಳವಣಿಗೆ ರಕ್ತನಾಳಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ಅವು ಆಗಲೇಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ವಿಶೇಷ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬೆಂಬಲ ಒದಗಿಸುವುದಾದರೆ ನಾಳೆ ಸೆಷನ್‌ನಲ್ಲೆ ತಂದು ನಾಳಿದ್ದು ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಬಹಳ ಅನುನಮಾಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸವಪ್ಪ.— ನಂಬಬೇಕು, ನಂಬಿ ಕೆಟ್ಟವರಿಲ್ಲ. ನಂಬದೆ ನಂಬದೆ ಇರುವವರು ಕೆಟ್ಟು ಹೋದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ —ಪುನಃ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಗುದ್ದಲಿ ಪೂಜೆ ಮಾಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ ತಾನೆ;

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ವರಮಾನವನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಕಟ್ಟಿ ಟ್ಟು ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಲ್ಯಾಪ್ಸಿಯಬಲ್ ಫಂಡ್ ಫಾರ್ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಎಂದು ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ-- ಫಂಡಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡುವುದು, ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು ಆ ರೀತಿ ಆಗಬಾರದು—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಕೂಡ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.— ವಾಡಿಕೆಗೆ ತಪ್ಪಿ ಹೆಚ್ಚಿ ಮೂರು ವರ್ಷ ಆಯಿತು. ಈ ರೀತಿ ಭರವಸೆಕೊಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನೀವು ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ಮಾಡಿರುವುದು ಏನು? ೩ ವರ್ಷದಿಂದ ಇದೇ ರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಬಜೆಟ್ ಮೈನ್‌ಟೆನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ರೋಡ್‌ಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳದಿದರೆ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ದಯವಿಟ್ಟು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಕೇಳಿ ಏನಾದರೂ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದ್ದರೆ ಹೇಳಿ. ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ನಾನ್ ಲ್ಯಾಪ್ ಬಲ್ ಫಂಡ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡಿ ಇದು ಏರು ಪೇರಿಗೆ ಒಳಪಡಬಾರದು. ಈ ಫಂಡ್ ಒಂದೇ ಇರಲ್ಲಿ, ೨ ಇರಲ್ಲಿ, ೩ ಇರಲ್ಲಿ, ೪ ಇರಲ್ಲಿ, ಉತ್ಪತ್ತಿ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ಆ ಉತ್ಪತ್ತಿಯನ್ನು ಇವರಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟು ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವರಮಾನದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಿತರಣೆ ಇದೆ ಅದಕ್ಕ ನುಗುಣವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕದು. ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು; ಹೇಗೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಜಿಲಾಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಎಂಪಿ. ಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಎಂಎಲ್. ಸಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್ ಇದ್ದಾರೆ ಇವರೆಲ್ಲರೂ ಸೇರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ಕೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಬರುತಿದ್ದರೆ, ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿಯೆಲ್ಲವನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮುಡಿಪಾಗಿ ಇಟ್ಟರೆ ಆಗ ಕೆಲವಾರು ವರ್ಷ ಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಉತ್ತಮವಾದ ರಸ್ತೆ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂಶಯವೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವವರ ಮೇಲೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಡವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದೆ. ಈ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ಜನ ಏನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ, ಸೊಗಸಾದ ಸೌಧಗಳನ್ನು ಗೆಸ್ಟ್‌ಹೌಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ, ಮೋಟಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದೆಯೆಂದು ಜನರು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದರೆ ಯಾರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಇದೆ ಅವರು ತಮ್ಮ ದವಸಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಿಂದ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದೇ ಆಗಿದೆ. That is the real devel pment work in rhe regulated market. ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಹಣವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹಾಕಿ ತಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮೋಟಾರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಟೂರ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಡೆಲಿವರಿ ಏನು ಇದೆ ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡ ಒಂದರಷ್ಟು ಸೆಸ್‌ಹಾಕಿ ಆದರಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ೩—೪ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. ಇದು ಕೇವಲ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜನಗಳ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೋಸ್ಕರ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು it is justifiable tax on the regulated markets. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ನಾನು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನನ ಅನಿಸಿಯೂ ಅದೇ ರೀತಿ ಇದೆ. ದಿನಕ್ರಮೇಣದಲ್ಲಿ ಹಣ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ. ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡಿಸಿ, ಪ್ರತಿವರ್ಷ ೧½ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾದರೂ ½ ಲಕ್ಷ ಉಳಿದಕೊಳುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ೩½ ಲಕ್ಷ ಬಂದರೆ ೪ ಲಕ್ಷ ಆಗುತ್ತದೆ. ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸಿ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಹಾಕಿಸಿ, ಆ ರೀತಿ ಶಾಶ್ವತವಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸೆಸ್ ಹಾಕುತಾರೆ ಎಂದು ಭಯ ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಅನೇಕ ಸೆಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ? ಜನರಲ್ ಫೂಲ್‌ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನೇರವಾಗಿ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನಗಳಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಾಳೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲೇ ಉಳಿಯುತ್ತದೆ. ನಮಗೆ ಬೇಕಾದ ಹಾಗೆ ಖರ್ಚಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ. ಮಾನ್ಯಸದಸ್ಯರು ಒಪ್ಪುವುದಾದರೆ ಇದೇ ಸೆಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ ಈ ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, I have the sanction of the House.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೨ ಲಕ್ಷ ಕಡಿಮೆ ಎಂದರೂ ಇಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —೨½ ಕೋಟಿ ಬಂದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ೨ ಲಕ್ಷ, ೪ ಕೋಟಿ ಬಂದರೆ ೨½ ಲಕ್ಷ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಬೇರೆ ಎಲ್ಲೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಫಂಡಿನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ ಈಕ್ವಲ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಿಜಾಪುರ ಒಂದೇ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಒಂದೇ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಏರಿಯಾ ಮೇಲೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಏರಿಯಾಕ್ಕಿಂತ ಬಿಜಾಪುರ ದೊಡ್ಡದು, ಅದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತದೆ. ೬೦ ಇಂಚು ಮಳೆ ಬರುವ ಏರಿಯಾದಿಂದ ೩ ಕೋಟಿಯಿಂದ

೩½ ಕೋಟಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವಾಗ ೬೦ ಇಂಚು ಮಳೆ ಬರುವ ಅಂದರೆ ಮಲೆನಾಡು ಏರಿಯಾ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ.

ಮಲೆನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸರ್ಫೇಸಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಲೆನಾಡಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ವೇಟೇಜ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಭೆ ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪುವುದಾದರೆ ಒಂದು ಮಸೂದೆಯನ್ನು ಇದೇ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ತಂದು ಈ ವರ್ಷ ದಿಂದಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಘಂಟಾಘೋಷವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಭೆಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು.—ಆಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಚುನಾವಣಾ ಘೋಷಣೆಯಾಗಬಾರದು ಅಷ್ಟೇ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಅದೇ ಮಂತ್ರ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್ ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ — ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿಯನ್ನು ನಾನು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸೇತುವೆಗಳ ವಿಷಯ ಏನು ಮಾಡಿದಿರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಹಣಕಾಸಿನ ಸಚಿವರು ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ರೋಡ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬ್ರಿಜಸ್‌ಗೆ ೨ ಕೋಟಿ ೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇಟ್ಟಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಷುಗರ್‌ಕೇನ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮುಂಡುಪಾಗಿಡಬೇಕು. ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈಗ ನಾವು ಕೊಡುತ್ತಿರತಕ್ಕ ಹಣ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಸಾಲದು. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ಈ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ತಕ್ಷಣ ಅನೇಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಮೇನಟನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆಂದು ಬಹಳ ಸಂತೋಷದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹೋದ ಸಲ ಮೇನ್‌ಟೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದ ಆರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ತೆಗೆದ ಮೇಲೆ ಉಳಿದ ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂದು ರಸ್ತೆಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಡವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಈ ವರ್ಷ ಮೇನ್‌ಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗಾಗಿಯೇ ೮—೯ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಏನೇನು ರಸ್ತೆಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು, ಎರಡನೇ ದರ್ಜೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಎರಡನೇ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಮಾಡುತ್ತೇವೆನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ—ಹೊನ್ನಾಳಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದಾರೆ. ನಾವು ಐದಾರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅದರೊಳಗೆ ಇದೂ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಈ ಕೆಲಸವಾಗುವುದು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ದೇವೇಗೌಡರು ಕುದುರೇಮುಖ ರಸ್ತೆ ವಿಷಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಮಲ್ಲೇಶ್ವರದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಪಣಂಬೂರುವರೆಗೆ ಮೂರು ಕೋಟಿ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ತೂಕವನ್ನು ತಡೆಯುತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮೊದಲು ಒಂದು ಕೋಟಿ ೬೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದು, ಅದು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆಯಾಗಿ ೩ ಕೋಟಿ ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟರು. ಇದರಲ್ಲಿ ನನಗೂ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಏನೋ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂತು. ಏನೆಂದರೆ ಇದು ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಇದು ಕೇವಲ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಇರಾನ್ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾಗಿತ್ವವಿರುವ ಕುದುರೇ ಮುಖ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು, ಅವರೇ ಏಕೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಬಂತು. ಆದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಮಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗದೆ ಇದ್ದರೂ ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅನಂತವಾದ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವಿವರಿಸಿದಾಗ ಆಗ ನನ್ನ ಮನಸ್ಸು ಕೂಡ ಅತ್ತ

ಒಲಿಯಿತು. ಕುದುರೇಮುಖ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ೪೦೦—೫೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅಲ್ಲಿ ಆಗುವಂಥ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್ ಪೊಟೆನ್‌ಷಿಯಲ್ ಎಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಜೊತೆಗೆ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರದಿಂದ ೧೭—೧೮ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ವೆಲ್ತ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನೂ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲಾಯಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಆಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ತರಹ ಅನುಕೂಲಗಳು ನಮ್ಮ ಜನತೆಗೆ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಇದರ ಅರ್ಥವೇನು ? ೫೦೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇ ? ಈ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದುದರಿಂದ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ,

ಸೇತುವೆಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಅಂಶವೇನೆಂದರೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳು ೮೦ ಅಡಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವು ೭೧೭, ಮತ್ತು ೨೦ ರಿಂದ ೧೦೦ ಅಡಿಗಳ ಉದ್ದವಿರುವ ಸೇತುವೆಗಳು ೪೪೨೪ ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿರುವುದು ೨೦ರಿಂದ ೧೦೦ಅಡಿಗಳ ವರೆಗಿನ ಉದ್ದ ಇರತಕ್ಕವು ೪೪೬೧, ಇದಕ್ಕೆ ೩೨.೭೪ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು. ೧೦೦ ಅಡಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇರತಕ್ಕವು ೬೧೩ ಮಾತ್ರ ಆಗಬೇಕಾಗಿವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೨೩ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು. ಒಟ್ಟು ೫೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನೂ ಪೂರೈಸಬಹುದು. ಎಕ್ಸ್‌ಕವೇಷನ್ನಿಗೆ ೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದರೆ ಸುಮಾರು ೬೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ೬೬ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಆವಾಗ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸೇತುವೆಗಳು ಎಂದರೆ ೨೦ ರಿಂದ ೧೦೦ ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಸೇತುವೆಗಳು ಮತ್ತು ನೂರು ಅಡಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸೇತುವೆಗಳು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕಟ್ಟಬಹುದು. ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ ಈ ಸೇತುವೆಗಳಿಗೆ ನಾವು ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ; ಇದು ಸಾಲದು. ಅದನ್ನು ನಾನೂ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕೈದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಾದರೆ ೧೦—೧೨ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಮುಗಿಯುತ್ತವೆ. ಈಗ ಇನಿಷಿಯೇಟಿವ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಈ ಹಣವನ್ನು ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಮುಡುಪಾಗಿಡಬೇಕೆಂದು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮುಂದೆ ಯಾವರೀತಿ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ನಿನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪೆನಿ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಈಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ, ಸ್ಟ್ರೆಂಗ್ತನ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅವರಿಗೆ ಈಗ ಕನ್‌ಟಿನ್ಯೂಯಸ್ ವರ್ಕ್ ಕ್ರಿಯೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸವಾಗಬೇಕಾದರೆ ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಕಂಟಿನ್ಯೂಯಸ್ ಆಗಿ ಕೆಲಸ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ನಷ್ಟವಾಗಬಾರದು. ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಲ್ಲ ಸಾಧನ ಸಂಪತ್ತುಗಳನ್ನೂ ಒದಗಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪೆನಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಏನಿದೆ ಆ ರೇಟ್ಸ್ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಇಂಜನಿಯರ್‌ಗಳು ಏನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಕಲೇಷನ್ ಆಫ್ ರೇಟ್ಸ್ ಎಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸಹ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಒಂದು ರೀಜನಬಲ್ ರೇಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಸಹ ಇದೇ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಫಂಡ್ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

5-30 P. M.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ವೀರಪ್ಪಗೌಡರು ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ೫ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸೇತುವೆಗಳ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು ; ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನೂ ತಪ್ಪಿಸದೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಇನ್ನು ತಿಪಟೂರು ಮತ್ತು ಪುತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿ ಬೈ—ಪಾಸ್ ರೋಡ್ಸ್ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವರು ಹೇಳಿದರು. ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಹಣ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದೇರೀತಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಸ್‌ನಲಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ಏನು ಕಷ್ಟವಿದೆ ಎಂದರೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ದೊಡ್ಡದೊಡ್ಡ ಪಟ್ಟಣಗಳ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಬರುವುದರಿಂದ ಜಾಗವನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಏನಿದೆ, ಅದರಂತೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಮೈಸೂರು ಮಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು—ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಊಟಿ ಈ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ವಿಧಿನಿಯಮಗಳಿವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಬಂದವು ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ವರ್ಕ್ ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಏನಿದೆ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ೧೪ ಸಾವಿರ ಜನರು ವರ್ಕ್‌ಚಾರ್ಜ್ಡ್ ಎಸ್ಟಾಬ್ಲಿಸ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಇವರುಗಳ ಪೈಕಿ ೨೬೦೦ ಜನರನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಆದರೆ ಪೆನ್‌ಷನ್ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ರಜಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಸ್ಯಾಲರಿ, ಗ್ರ್ಯಾಚುಯಿಟಿ ಮುಂತಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಸಿಗುತ್ತವೆ. ಇನ್ನುಳಿದವರಿಗೆ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದರೆ ರಜಾ ಕೊಡುವುದು, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ ಪ್ರೀಮಿಯಮ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂತಾದ ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಇನ್ನೂ ೪ ಸಾವಿರ ಜನರನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇನ್ನೂ ಪ್ರೊಸೆಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅದು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಇನ್-ಚಾರ್ಜ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹೋದವರ್ಷ ೧೧ ಜನ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ೬೨ ಜನ ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಪ್-ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ತುಂಗಭದ್ರಾ, ಘಟಪ್ರಭಾ, ಮಲಪ್ರಭಾ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಬೀದರ್ ಈ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಇಲ್ಲದೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂದ ಕೆಲವು ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಆಗ ಇವರನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಅಪ್ ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಆ ಕೆಲಸ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಅವರುಗಳನ್ನು ಡಿಮೋಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರ ಸರ್ವಿಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾರ್ಟ್‌ಬರ್ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವಿಚಾರ ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಮತ್ತು ಇನ್ನು ೧೨ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಕೆಲವು ಅಪ್-ಗ್ರೇಡ್ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ಖಾಲಿ ಬೀಳುವ ಸಂಭವವಿದ್ದುದರಿಂದ, ಇವರನ್ನು ಡಿಮೋಷನ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಇದರಿಂದ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಇಂಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯವರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಅಪ್-ಗ್ರೇಡ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅವರುಗಳ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ತರಹ ಫ್ರಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಬರದೆ, ಒಂದು ತರಹ ತೃಪ್ತಿ ಬರಲಿ ಎಂದು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಔಟ್ ಆಫ್ ಟರ್ನ್ ಪ್ರಮೋಷನ್ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದರು. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಸಹ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ತಮಗೆ ಯಾವಾಗ ಕಂಡುಬಂತು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಯಾವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದು ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ೩೨ ಸಾವಿರ ಜನರು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಳಗೆ ಆಗಿದ್ದರೆ ನೇರವಾಗಿ ತಕ್ಷಣ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ

ಬರುತ್ತಿತ್ತು. Supposing I send some people to C.I.T.B, or to Housing Board or to Municipalities or to various other departments who are borrowing agencies ಯಾವ ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಕೂಡಲೇ ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಅವರವರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ಇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಕೂಡದು ಎಂದು ಕಟ್ಟಾಜ್ಞೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಡೆಪ್ಯುಟೇಷನ್ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರದವರೇ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. Assistant Engineer and above almost all the officers' deputation should be made by Government alone.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—I would appeal to you to understand my difficulties. You are wrong premise.

SRI H. D. DEVEGOWDA.— You spell out in how many such posts these Junior officers have been posted ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— There are 8 Junior Engineers working as Assistant Engineers in P.W.D. ಅವರ ಹೆಸರು ಹೇಳಿ ಅಂದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಹೆಸರು ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA — Supposing you are in the Government today you cannot escape those difficulties.

SRI H. D. DEVEGOWDA.— Whoever is in Government, if such an act is done they have to be criticised and condemned.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕ್ರಿಟಿಸೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಬೇಡ ಎನ್ನುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಏನು ಅದು ನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅವರು ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನ್ಯಾಯ ಹೇಳಿದರೂ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ಅದು ಯಾವ ಕ್ರಿಟಿಸಿಸಂ. ಇದು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಇಲಾಖೆ. ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ; ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರು ಒಬ್ಬ ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ, ನಾವು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಇವರ ವಿಷಯವಾಗಿ ನಮಗೆ ನೇರವಾದ ಗಮನವಿರುವುದಿಲ್ಲ, ನನ್ನ ಇಲಾಖೆಯ ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗೆ ಬಂದರೆ ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗೆ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಬೋರ್ಡಿನವರು, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನವರು, ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಮತ್ತು ಇತರ ಅನೇಕ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ, ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಕಟ್ಟಾಜ್ಞೆ ವಿಧಿಸಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ನನ್ನ ಮೇಲೆ ವ್ಯಾಜ್ಯ ಮಾಡಿದರೆ ನಾನು ಏನು ಹೇಳಲಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ, ತಾವು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—You have got only two eyes, I don't think you have four eyes. I too have two eyes and my own limitations. I do concede Mr Devegowda that it is wrong, it should not have been done it. I have taken note of it and I have issued orders that it shall not be done hereafter.

ಶ್ರೀ ವೆಂಕಟಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಈಗ ವಯಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಇಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಯಾರ ಮೇಲೆ ಮಾಡಬೇಕು ತೋರಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ತಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದರೆ, ತಮ್ಮ ಮೇಲೆ ತಾನೇ ಶಿಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು,

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೆಂಕಟಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಯಾರೇ ಆಗಲಿ ಮಾಡಬೇಕು.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— That is alright. I agree. I will bring a law, we will pass a law and we will punish them.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ —ತಮ್ಮ ಮಾತು ಕೇಳಿದರೆ, ಸ್ವರ್ಗವೇ ಬಂದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ – ಅದೇ ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆ, ಶಕ್ತಿಸಾಮರ್ಥ್ಯ. ಬುದಿವಂತಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದವರು ಸರಕಾರ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ —ತಾವು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಹೇಳಿದ್ದು ಬರೇ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯದಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಬನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ನಮಗೆ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆ, ಶಕ್ತಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ಕುಳಿತಿರುವುದು, ದಡ್ಡರು ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ? ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಮ್ಯಾಕನಿಕಲ್ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್ ವಿಷಯ ಮತ್ತು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ರೀ–ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯವನ್ನು ಬಹಳ ಸ್ವಾರಸ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. I do agree that they are very constructive suggestions.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾವೇನೋ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಆದರೆ ತಾವು ಮಾಡಬೇಕಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್ ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ —ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ರಿಗೆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಗ್ರೇಡ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ, ನಾವು ಅದನ್ನು ನ್ಯಾಯ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೇ ?

SRI D. DEVARAJ URS.— Some things they think it is proper and Government also thinks some to be proper and they do it.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಆರ್ಗನೇಜೇಷನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದರೆ ಉತ್ತಮ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ೪೪೦೦ ಮಿಷನರೀಸ್ ಇವೆ. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ ಕಂಡಂಮ್ ಆಗಿರುವವು ೨೬೦ ಇವೆ. ಸಿಕ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ೨೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದೆ. ಮತ್ತು ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿರುವುದು ೪೦–೫೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಮೆಷನರಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು I will place it on the table you could go through it ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಯಾವ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವದು ರಿಪೇರಿ ಆಗಬೇಕು ಅವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಅಲ್ಲೆ ಒಬ್ಬ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದು ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದೇ ಮೂಲ ಪ್ರಶ್ನೆ. ರೀ–ಆರ್ಗನೇಜೇಷನ್ ಮಾಡಿ, ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಬದಲು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರನ್ನು ಅಲ್ಲೆ ಹಾಕಿದ ಮಾತ್ರದಿಂದ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದು ವಿವಾದಾತ್ಮಕ ಪ್ರಶ್ನೆ. But anyway, Government will be too glad to examine any constructive proposals. I do agree we have invested crores and crores of Rupees and that money must be put to best use possible.

SRI H. D. DEVEGOWDA.—We are going to make some more recommendations also.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—They have made some suggestions. I shall be very happy to invite all constructions and take you also to confidence and see what best could be done to improve the efficiency of this organisation

ಇನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ವಿಷಯ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೇ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ನಿರ್ವಿವಾದವಾದ ಅಂಶ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆಲೈನನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಅಂಕಿ-ಅಂಶ ಕೋಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ಅನಾವಶ್ಯಕ ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿ ಎಂದರೆ ಮಂಗಳೂರು-ಹಾಸನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಮೊನ್ನೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದು ಸಾಲದು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡಿ ಬೇಗ ಪೂರೈಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ವರ್ತಮಾನ ಬಂದಿದೆ ಮೂರು ಕೋಟಿ ಅರವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಇದು ಒಂದು ಶುಭಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮುಂದೆ ಕೂಡ ಬರೆಯುವವರಿದ್ದೇವೆ ಈಗ ಗುಂತಕಲ್ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲುಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ತಕ್ಷಣದಲ್ಲೇ ಕೇಂದ್ರದವರನ್ನು ಕಂಡು ನಮಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಅಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಕಾರವಾರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳ ತಕ್ಕದ್ದು. ಕೀ ಲೈನ್ಸ್ ಎಂದು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾ ರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಕೆಲವು ಎನ್‌ಕ್ವಯಿರಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಹೊಳೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಈಗ ಚಿಕ್ಕ ಹೊಳೆಪ್ರಸಂಗದಲ್ಲಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿಳಿದಿತಕ್ಕ ಸುಮಾರು ೧೪ ಜನ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ೧೪ ಜನರಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಅವರು ಏನೇನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಷೋಕಾಸ್ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೇ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲನೇಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೆ ಮೂರು ಜನ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲನೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಬಾಕಿ ೧೧ ಜನರು ಇವೊತ್ತಿನವರೆಗೂ ೪-೫ ಸಾರಿ ಹೇಳಿದರು ಕೂಡ they have not yet sent their exolanation. Unless explanations of all the 14 people are before us we cannot proceed

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—೧೧ ಜನರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಅವರ ಮರ್ಜಿಗೋಸ್ಕರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.–A last date must be fixed I would like to assure this house that if they do not give their explanation on or before the last date fixed, we will proceed. These are all highly technical matters. we have got to take their explanations and then proceed.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಎನ್‌ಕ್ವಯಿರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದದ್ದು ಯಾವಾಗ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—೩೦ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ ೧೯೭೩ರಕ್ಕೆ ಬಂದು ಸುಮಾರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಆರು ತಿಂಗಳಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ತಾವು ಯಾವಾಗ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

SRI H.M. CHANNABASAPPA.–I will place before the chair every thing the hon members want. why should we hide any thing ? we are not under anybody's obligation.

ಈಗ ಪಾರ್ಟೇಜ್ ಆಫ್ ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೀಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್ ಇಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೯ ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ ಇದರ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ೭ ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣ ಕಡಿಮೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಎರಡು ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ. ಮುನ್ಸಿಫ್ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಕೋರ್ಟ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೫೭,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಕಬ್ಬಿಣ ಲೋಪವಾಗಿದೆ. ಎರಡನೆಯದು ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಮಲ್ಟಿಸ್ಟೋರೀಡ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ೬ ಲಕ್ಷದ ೮ ಸಾವಿರದ ೪೭೦ ರೂಪಾಯಿ ಕಬ್ಬಿಣ ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ರಿಲೀಫ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ೨ ಲಕ್ಷದ ೨೫ ಸಾವಿರದ ೧೮೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಪೋಲೀಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಅಡುಗೋಡಿ ೪,೦೭೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿದೆ ಮತ್ತೆ ಕೋರಮಂಗಲ ಪೋಲೀಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ಗೆ ೧೫,೪೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಕಾಲೇಜ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯನ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ೧೦ ಸಾವಿರದ ೨೨೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಎಸ್ ಸಿ. ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಎಂ ಜಿ ರೋಡ್ ೩೬,೬೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೋಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಎಸ್. ಸಿ. ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಪ್ರೈಮ್‌ರೋಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋದದ್ದು ಎಷ್ಟು

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನ ಬಸಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿಲ್ಲ ಇನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಈ ಎರಡರಲ್ಲಿ ಎಸ್. ಸಿ. ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಪ್ರೈಮ್‌ರೋಸ್ ೨೯,೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ. ಎಸ್. ಸಿ. ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಎಂ. ಜಿ, ರೋಡ್ ೧೯,೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಈ ಎರಡು ಕೇಸಿನಲ್ಲೂ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ರವರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ೭ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಬಗೆ ಇದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರ ಯಾರ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ರೆಸ್‌ಪಾನ್ಸಿಬಲಿಟಿ ಇದೆ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಯಾರು ಯಾರ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟುಮಟ್ಟಿಗೆ ರೆಸ್‌ಪಾನ್ಸಿಬಲಿಟಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು they are further erquiring. these are the two sets of people who have got to be dealt with. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಕೇಸಿನಲ್ಲಿ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನವರು ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ಷನ್ ೧೨ ಆಫ್ ದಿ ಸಿ.ಸಿ.ಎ. ರೂಲ್ಸ್ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕ್ರಮ ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇವೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವರೀತಿ ಅವರು ತಪ್ಪನ್ನು ಸಾಬೀತು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಆ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ೩-೪ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಅದೇನೆಂದರೆ

(1) No further works to be given and they must be black-listed.

(2) Losses to be recovered

(i) deposits to be confiscated
(ii) Civil suits to be filed and amount recovered
(iii) Prosecution to be launched

SRI H. D. DEVEGOWDA.—When such a huge money is involved according to the preliminary report of the vigilance commission, may I know what action you have taken against the Officers and the contractors?

6-00 P. M.

SRI H M. CHANNABASAPPA — We have already issued instruction.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡ ತಿಮ್ಮಪ್ಪ — ಬೆಂಗಳೂರಿನ ೨ ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಜಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ನವರು ಕೊಟ್ಟು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ — ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ನವರು ಈ ಎರಡು ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರ ಮೇಲೆ ಏನೇನು ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೋ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. We have asked the chief engineer to freeze the money

that may come up for payment. We have issued notices to such of the contractors, why we should not take action against them to black-list them. ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಏನೇನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ವಿವರ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ನಾನಂ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

I have enough courage of conviction to tell you that I will place before this Assembly all facts.

SRI S. BANGARAPPA,—We want to know when exactly the preliminary report from the vigilance commission was received by the Government? Are there not instances where in, on the basis of the preliminary report submitted by the vigilance Commission; the Officers concerned are kept under suspension. Why in this particular case this has not been done?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.-The Vigiance Commission has framed procedure for keeping the officers under suspension The officers is responsible to some extent but the contractor is responsible to the most extent because ಈ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕು ಎಂದು ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

He may issue; but the responsibility to keep it in tact and not to remove it out of the area is that of the contractor. It is the duty of the local officer to keep a watch that that particular material which has been issued is kept intact. This is a derilietion of duty and not exercising proper vigilance is another thing. Corrupt motive is another thing. Corrupt motive is there on the part of the contractor. We can look into it.

ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ —ಈ ಎರಡು ಕೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಜಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ನವರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಈ ಎರಡು ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್‌ನವರು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ —ಈ ಎರಡು ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ಅವರು ಅವರ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ವರದಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಮೇಲೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಆ ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ —ಇಂತಿಂಥ ಕಡೆ ಹಿಗೀಗೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಫ್ರೀಮಾಫೇಸಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಜವಾಬ್ದಾರರು. They have made a report. The contractor is held responsible: The officer is held responsible for not keeping a watch over these things and the contractor is responsible for removing the material outside the place and it amounts to criminal offence.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಡೆರಿಲಿಕ್ಷನ್ ಆಫ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಆಫ್ ದಿ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ರಿಕ್ವೈರ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಷ್ಟು ಇತ್ತು, ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಎಷ್ಟು ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕರಪ್ಷನ್ ಬರುತ್ತದೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—There are a number of officers, ಇದೆಲ್ಲಾ ಒಂದೇ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಯಾರು ಯಾರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಇಷ್ಟು ಮಾಡಿದೆ, ಎಂದು ಹೇಳಿ they must go into the details to fix up responsibility. That you must admit. ಒಂದೇ ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಆಫೀಸರ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ವಿವರಣೆ ಕೊಟ್ಟರು. ನಮಗೆ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂತಿಂಥ ಕಡೆ ಮಿಸ್ ಆಗಿದೆ, ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.— ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡಿ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA —In the begining itself I have said that all these details will be placed on the table of the House. ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ಬಂದು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೆಂಕಟಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬೆಂಬಲ ಇಲ್ಲದೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಎರಡು ಕೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಅಕ್ರಮ ನಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬೆಂಬಲ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೋ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಬರೀ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೇ ಹೊರತು ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಕರಣ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

SRI H. M CHANNABSAPPA.—I never expect a person who has run the administration for several year to be ignorant of the procedures that has to be followed.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೆಂಕಟಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಪ್ರೊಸೀಜರ್ ಇದೆ. ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಸಣ್ಣಪುಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಯಾರು ಯಾರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಇಷ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವಶ್ಯಕತೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಏಕೆ ಇಷ್ಟು ಮಾಡಿದರು ಎಂದು. The Chief Engineer being a senior officer cannot go and look into these things. He has got to depend upon local officers. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರು ಯಾರು ಎಗ್ಸಿಕ್ಯುಟೀವ್ ಇಂಜನಿಯರ್ಸ್, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜನಿಯರ್ಸ್, ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜನಿಯರ್ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು-- ಎಂದು ಹೇಳಿ.

they will go into these things. The vigilance Cemmission is overburdened with 4,090 cases. Atleast you must be happy that those people have to this extent executed it immediately.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.— ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್ ಹಾಸ್ಟೆಲ್ ಬಗ್ಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.---ಬಂದಿದೆ, ಬಹಳ ದಿವಸ ಆಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.-- ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.---ಅದರಲ್ಲಿ ಇಂಥಾದ್ದು ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು $3\frac{1}{2}$-4 ಪುಟ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೊಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬರೀ ಮಾಯಾಬಜಾರ್ ಪುಸ್ತಕ ತೋರಿಸಬೇಡಿ. ನಮಗೆ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇಂಥಾದ್ದು ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ,

ಶ್ರೀ ಕೊಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ನಮಗೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಅಂಡ್ ವೈಟ್ ರಿ ಪೋರ್ಟ್ ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಯಾವ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ, ಯಾವ ಸರ್ಕಾರವೂ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಏನು ರಿಲೆವೇಟ್ ಪೋರ್ಷನ್ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು.

ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯೊಳಗೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. That matter was referred to the Vigilance Commission after the House discussed. ವಿಜಿಲೆನಷನ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನಿಂದ ಏನು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ಇಂಪಾರ್ಟೆಂಟ್ ರಿಲೆವೆಂಟ್ ಪೋರ್ಷನ್ ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI KAGODU THIMMAPPA.--There may be comments in the heart of the report.

SRI D. DEVARAJ URS.--Let them understand the procedure. ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನಿಂದ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹೋಗಿದೆ, ಯಾವ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಆಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವರುಗಳ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಹಾಸನ ಕೇಸಿನ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅವರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ರೆಕಮೆಂಡೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತು ತಪ್ಪಿತಸ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದೇ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

SRI KAGODU THIMMAPPA.--In the course of investigation they have observed they could not investigate because of the interference.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.--ಆ ತರಹದ್ದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಅವರ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರ ಯಾರು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದಾ ರೆ ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

SRI S BANGARAPPA.– When a final report is submitted, let the report be plared on the Table of the House. This is what I feel.

SRI D. DEVARAJA URS.--The report is for the Government. Since the Hon. Members pointed out that certain lapses had taken place in certain places, the matter was referred to the vigilance Commission. There are 4'000 cases pending before the Vigiliance Commission. Since the matter was very urgent as it was raised in the House by the Hon. Members, the Commissioner was asked to submit a report within a shortest possible time. Now the report has been received and action has been taken according to their recommendations.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.--ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಏನೇನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದರಂತೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏನೇನು ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದರು ? ನೀವು ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ? ಏನು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡಿ ಎಂದು ನಾವು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆಲವೊಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಸಹಾಯಕವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಭಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಈಗ ಹಾಸನ ಪ್ರಕರಣ ಬರುತ್ತದೆ, ಅಥವಾ ಮತ್ತೆ ಇನ್ನಾವುದೋ ಕೇಸ್ ಬರುತ್ತದೆ, ಪ್ರಶ್ನೆ ಏನೆಂದರೆ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನ್ನು ಹಲವಾರು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ.

SRI D. DEVARAJ URS.—After the Government comes to certain conclusion about the Vigilance Commission recommendation, it is up to the Goveramont to accept the recommendation or not. If it is necessary not to accept the reoommendation in certain matters, the Government has right to sit in judgement. It is a preragative right of the Government.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಿರಾಗೇಟಿವ್ ರೈಟ್ ಇದೆ, ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ, ಆದರೆ ತಾವು ಈ ಸಭೆಯ ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪ್ರಿರಾಗೇಟಿವ್ ರೈಟ್ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನೀವು ಯಾವುದಾದರೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕೇಸನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ನಾವು ಆದರ ಬಗೆ ಹೇಳಬಹುದು,

MR. DEPUTY SPEAKER —I can see a lot of ditcussien. We have yet to hear the reply. I would urge upon the Hon. Members to have a little restraint.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪ ಪೂರೈಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಾವು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ....

MR. DEPUTY SPEAKER.—How can I forse the Government ? We have yet to receive the reply from the Minister for Minor Irrigation.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—We would have gone through the report if the report is placed on the Table of the House.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—The Leader of the Opposition and some of the other Hon. Members have said that only certain officials have been suspended and the Executive Engineer has not been suspended. I wonld like to submit to the House specific norms that have been reported by the Vigilance Commissioner for taking action for suspending the people. When an Investigation or a prelimintary enquiry into the conduct of the Government Servants after careful analysis and examinetion of the facts and circumstances reveals :

(1) A prima faciecase of corruption, embezzlement misapporopriation of Government money, false recording of measurement and check measurement, misuse of official powers for personal gain ;

(2) Conduct of involving moral turditude ; which if substantiated during the enquiry should ordinarily result in the imposition of major penalty of dismissal or removal or compulsary retirement from service or rightly keep them under suspension. ತಾವು ಎಗ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅವರ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಥಿಂಥವರು ಇಂಥಿಂಥ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾನು ಎಗ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ, ಕೆಲವರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಇವರಿಗೆ ಏತಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದವರಲ್ಲಿ ನಾನೊಬ್ಬ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. I am making specially clear to the House, that after 8 months you have suspended some officers.

ಐದುನೂರು, ನಾಲ್ಕು ನೂರು, ಮುನ್ನೂರು, ರೂಪಾಯಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುವವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ನಾನು ಈ ಒಂದು ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಧೋರಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡುವ ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ೪೦ ಸಾವಿರ, ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಿಮೆಂಟ್, ಕಬ್ಬಿಣ ಕಡಿಮೆ ಆದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥವರನ್ನು ವರ್ಗ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, If the vigilance Commission has taken that stand in some cases and different stand in some other cases, we have to question the propriety of the commission. ಈ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕೇವಲ ಐದು ನೂರು, ಎಂಟು ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಬಂದಿಂತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥ ಜ್ಯೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು ಸಸ್‌ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ನಾವು ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರ ಬಗ್ಗೆ ಗೌರವ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—You are making an in correct statement.

SRI H. D. DEVEGOWDA.— Why do you say it is an incorrect statement ? It is not in correct.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದು ಐದು ನೂರು, ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕಮ್ಮಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಹಾಸನ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲೆ ಐದು ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ, ೨ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಅಳತೆಯೊಳಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ೪೨–೪೩ ಜನರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಇವರೇ ಅಲ್ಲದೆ ಇನ್ನೂ ಬಹುತೇಕ ಮಂದಿ ಇದ್ದಾರೆ.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— He is making a wrong statement. Please correct yourself It is not the amount. It is fabrication of false records, recording of false measurements, and recording of check measurements of false records. It is not amount of money involved it is criminal intention.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಬಿಲ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವಾಗ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಬೇಕೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ? ಫಸ್ಟ್ ಅಂಡ್ ಫೈನಲ್ ಬಿಲ್ ಪಾಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಕೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲವೇ ? ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲವೇ ? Without sanction of the estimate first and final Bill cannot be passed under any circumstances, according to P.W.D. Codal Rules. ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಇಂಟೆನ್‌ಷನ್ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ಸಿವಿಲ್ಲೋ ? ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು ಸಿವಿಲ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತದೋ ಅಥವಾ ಕ್ರಿಮಿನಲ್‌ಗೆ ಬರುತ್ತದೋ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದು ಎರಡು ತರಹ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ೨೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ೩ ದಿವಸದಲ್ಲೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲದೆಯೇ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅದು ಇನ್‌ಟೆನ್‌ಷನ್ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದೋ ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— There are offences and offences. Violation of codal rules and irregularities are offences. False fabrication of records, false measurements are also offences. ಈ ಎರಡಕ್ಕೂ ತಾರತಮ್ಯ ಇಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು. Have I ever come to you with the intention of requesting the Government to suspend the officers ? You have suspended officers, after 7–8 months later on after preliminary report is received ಕೆಲವರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಇವರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ? ಇವರಿಗೆ ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇದು ನನ್ನ ವಾದ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಇರುವುದು ಇಷ್ಟು ವಿಚಾರ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಇಷ್ಯೂವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಅದನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಯಾರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಡಿಸ್ಕ್ರಿಷನರಿ ಪವರ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಇಂಥವರು ಇಂಥ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಈ ತರಹ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನಮಗೆ ಅವರು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಆ ಶಿಫಾರಸನ್ನು ನಾನು ಪೂರ್ತಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಅದರಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಸುತ್ತೇವೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೂ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೂ ಭೇದ ಬಂದಾಗ ಅದು ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್ ಮುಂದೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಕ್ಯಾಬಿನೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿ, ಮತ್ತೆ ಕೆಲವರನ್ನು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್‌ಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಇದೆ. Executive will to the best of its ability, consider all the aspects. In certain cases it may feel necessary to take action in a particular way, and in certain other cases suspension may not be necessary. ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾದರೆ ಎಲ್ಲರ ಮೇಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ ಯಾರ ಮೇಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇರಬಹುದು. It is only a matter of opinion. In our opinion we felt certain officers deserved this punishmentand certain officers did not deserve this much of punishment One instance where you also talked to me about a Chief Engineer. I had to go against the Vigilance Commission, I did say that particular officer need not be punished. I went into the whole question. I felt that he did not deserve to be punished in the manner in which the Vigilance Commission wanted him to be punished. Therefore, Sir, in your opinion you might say: 'Yes, this punishment should have been given. As executive head, we feel that a particular case requires to be dealt with in a particular manner only.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.— ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಿದರು, ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರಿಂದ ಬಂದಂಥ ಶಿಫಾರಸ್ಸನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲು ನಾನು ಹೇಳಿದ ಎಂದು. ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಸೀನಿಯಾರಿಟಿ ಲಿಸ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಒಂದು ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯವನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜ. I want to make myself clear. Except regarding Inter-State Seniority list, I have never gone to anybody in any circumstances.

MR. D. DEVARAJ URS.—I don't know what occasional Mr. Devegowda to ask me to spellout—whether he interfered with regard to Hassan affair. Did I ever say Mr. Devegowda came and asked me to do this and not to do this in Hassan affair ? He has not come and asked me about it. I don't know what made him say all this.

MR. DEPUTY SPEAKER.— Private discussions cannot be taken up here.

SRI H. D. DEVE GOWDA — It is not a private matter. It is not our personal affair or private matter. In connection with the promotion of one doctor, I said on the floor of the House, where I found some irregularity 'you better examine it'. I told it on the floor of the House. There is nothing hide and seek. And in that connection, I had represented this matter. I am going to stand by it

SRI D. DEVARAJ URS.— I may also inform the House, through you, Sir, even if the discretionary power given to the executive is used in these cases, Iam sure you know the practice and you are used to it. Vigilance Commission report is going to be placed annually just as we place the Public Service Commission report, we are also going to place, wherein the Government have differed from the recommendation given by them, with reasons we are bound to place before this House. Where we have accepted that also will be there. Wherever government have differed and deviated from the recommendation, certainly that report will come before the House.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಕೆಲವು ನಾರಾಂಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ನಾರಂಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಮೇಲೆ ಏನೇನು ಬಂದಿದೆ ಹೇಳಿ ? ೭೨ ಜನರನ್ನು ಒಂದೇ ಕಡೆ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

6–30 P. M.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಈಗ ೪೨ ಜನಗಳನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅವರೆಲ್ಲರದೂ ಫಾಲ್ಸ್ ರೆಕಾಡ್ಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಪ್ ಮಾಡಿರುವುದು, ಫಾಲ್ಸ್‌ಮೆಷರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಫಾಲ್ಸ್ ಚೆಕ್ ಮೆಷರ್ ಮೆಂಟ್ಸ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಆಗಿದೆ. These are all items which come under suspension.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈಗ ೬-೩೦ ಆಗಿದೆ. ನಾಳೆ ಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಮುಂಚೆ ಸಭೆ ಸೇರೋಣ.

MR. DEPUTY SPEAKER.—This Demand has to be completed to-day only.

SRI KAGODU THIMMAPPA.— Let us meet at 12 noon tomorrow and finish this Demand.

SRI D. DEVARAJ URS.— I would appeal to them, let Mr. Deve Gowda send the questions relating to the names of the Officers who have been punished, who are all let out, whether the Vigilance Commission's recommendation is overlooked and all that. We are prepared to answer.

MR. DEPUTY SPEAKER.—We will have to complete this work to-day only. If we don't complete it, it will upset our entire work.

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—Regarding Narihalla case, there was unprecedented rains on the 13th and 14th September 1974 resulting in a sudden overflow of the tank bund and consequent on that, the breach took place on 14th September 1974 and responsibilities are being fixed and work will be taken up.

With regard to Bettana Gowda case, three Officers, One Junior Engineer, One Assistant Engineer and One Executive Engineer, Sri Bettanna Gowda were ordered to be suspended on 19th October 1974. The allegation was one of fabrication of false records. All the three including Bettanna Gowda have been suspended because they were all

combined in a case wherein all the three of them have been responsible for fabrication of records and recording false measurements and false check measurements, and enquiry was ordered and what has happened was, suspension order was issued on 19th October 1974 and it was also approved by the Chief Minister and orders were also issued. In the meantime, the Chief Minister went to Belgaum, at that time, two Chief Engineers stated that Mr. Bettanna Gowda has not come into adverse comments at any time in regard to the malpractices. He is a man who is known for integrity, and they were surprised that this man was kept under suspension on the presumption that he has made some corrupt practices and taken bribe. Because the two Chief Engineers gave him that information. ಸ್ವಲ್ಪ ಹಾಗೆಯೇ ಆರ್ಡರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿರಿ ಎಂದು ಮಾಜಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರಿಗೆ ಒಂದು ಟೆಲಿಗ್ರಾಂನನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದರು. So, it was kept in abeyance, after the Chief Minister saw that it was not about money bribery or fabrication of false records.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—Fabrication of false record is a small offence.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ್ದರಿಂದ ಅದರ ವಿವರ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಏನು ಆಯಿತು, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಯಾರು ಇದ್ದರು ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಒಂದೊಂದು ತರಹ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀಲಕ್ಷಣದಾಸ್ ಎನ್ನುವವರನ್ನು ಕೇಳಿಯೂ ಇದ್ದೀರಿ, ಅನೇಕರು ಅವರನ್ನು ನೋಡಿಯೂ ಇದ್ದೀರಿ, ಈ ಪ್ರಕರಣ ೧೯೭೦ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಂಥಾದ್ದು. ೧೯೭೦ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಲಕ್ಷ್ಮಣದಾಸ್‌ಗೆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ನ ೬ನೇ ಸ್ಪ್ಯಾನ್‌ಗೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟರು. ಅವತ್ತೇ ಅಕಸ್ಮಾತ್ತಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ಮಳೆ ಬಂತು. ಆದರಿಂದಾಗಿ ಸ್ಪ್ಯಾನ್‌ಕೊಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಯಿತು. ಅದು ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಬಿಲ್ ಮಾಡಿದ್ದರು, ಬಿಲ್ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜ. ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರು ದುಡ್ಡು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿದ್ದರು ಚೆಕ್ ಕೂಡ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಿದ್ದರು ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು. ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೊಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಯಿತು. ಅದು ಆದಮೇಲೆ ಪುನಃ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಚೇಂಜ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಫ್ಯಾಬ್ರಿಕೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಬಂತು. ಅದನ್ನು ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಹಾಕಿದಾಗ ವಿಜಿಲೆನ್ಸ್‌ನವರು ಅವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇಂಥಾ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಮಾನ್ಯ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಕೈಗೆ ಬಂತು. ಅವರು ಅದನ್ನು ನನಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟರು. ಅವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ನಾನು 'ಎಸ್' ಎಂದು ಬರೆದೆ. ನಾನು ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಹೋದಮೇಲೆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಾಗಿ ಶ್ರೀ ಬಾಳೆಕುಂದ್ರಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಅಂಗಡಿಯವರು ಅವರ ಅನುಭವದಿಂದ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈ ಅಧಿಕಾರಿ ಒಬ್ಬ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಯಾವತ್ತೂ ಕೂಡ ಅಪ್ರಮಾಣಿಕವಾದಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಿಲ್ಲ, ಆತನಿಗೆ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ I did send message to keep the order in abeyance. Normall when a Minister sends a file nothing certain things.

I simply pass orders. In Belgaum when the Chief Engineers told me about him I passed that order and then I went into the records to find out whether he did take money or not and whether he connived with other people in preferring Bills and making payments in advance etc, Nothing of such things came to my notice. If that is the case, I said carry out the orders passed by me. That is all.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ — ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸಸ್‌ಪೆನ್‌ಷನ್ ಆರ್ಡರ್ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿದರೂಕೂಡ ಸೀನಿಯರ್ ಆಫೀಸರ್ ಬಂದು ಹೇಳಿದಕ್ಕೆ ಅವರು ಆ ಸಸ್‌ಪೆನ್ಷನ್ ಆರ್ಡರ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದರು ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಹಾಸನದ ಒಬ್ಬ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಸಸ್‌ಪೆನ್‌ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಅವರ ಹೆಂಡತಿ ಕಾಗದ ಬರೆದದ್ದನ್ನು ಓದಿ ಆ ನಿರಪರಾಧಿ ಯಜ್ಞ ಪಶುವಾಗಿರುತ್ತಾನೆ ಎಂದು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರು, ಆ ನಿರಪರಾಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಬೆನಿಫಿಟ್ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ?

SRI D. DEVARAJ URS.—If I was convinced I would have certainly given benefit.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ,—ತಮ್ಮನ್ನು ಕನ್‌ವಿನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಹೇಗೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ನಾನು ರೆಕಾರ್ಡ್ ನೋಡಿದರೆ ಕನ್‌ವಿನ್ಸ್ ಆಗುತ ದೆ,

SRI H. M. CHANNABASAPPA.—About Confidential reports of P.WD. Officers being written by Revenue officers. This question was also raised by the Chief Engineer and various others. Government is examining this issue. we also feel that some prima facie case is there and we will take such action deemed fit.

ಇನ್ನು ವಾಟರ್‌ಸಪ್ಲೈ ಸ್ಕೀಮ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವು ಉತ್ತಮ ಸಲಹೆಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವನ್ನು ರಿಪೇರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ರೆವಿನ್ಯೂ ಇದೆಯಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಬೇರೆ ತೆಗೆದು ಇಟ್ಟು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ತಾವು ಕೊಟ್ಟ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನ್‌ಮಾಡಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತಡವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಸ್ಕೀಮ್ ಮಾಡಿ ಒಂದೇ ಹಳ್ಳಿಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆರೆ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಒಂದೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗೆ ೧೦-೧೦ ಪೈಪುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಕೊಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುತ್ತದೆ. ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ —ನ್ಯಾಷನಲ್ ವಾಟರ್ ಸಪ್ಲೈ ಬಗ್ಗೆ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿ ರಿವೈಸ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟಿಗೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಆದರೂ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್‌ಮಾಡಿಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳು ವುದಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿರುವುದು ನಮಗೆ ತಿಳಿಂದರೆ ಏನು ಏನಾದರೂ ಬಾಯಿ ಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟ ಕೂಡಲೇ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ, ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ರೂರಲ್ ವಾಟರ್‌ಸಪ್ಲೈ ಸ್ಕೀಮು ಬಗ್ಗೆ ೫-೬ ಸಾರಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿ ಹಣ ಕಟ್ಟಿ ಪುನಃ ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಿ ತಿರುಗಿ ಹಣ ವಾಪಸ್ ಹೋಗಿದೆ, ಇನ್ನೂ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬಳಸಿ, ಏನಾದರೂ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿ, ಬೀದಿಯಲ್ಲಿ ಪೈಪು ಹಾಕಿ ಈಗ ಒಂದು ಕಡೆ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಟ್ಟಿ ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಶುರುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ಮೂಲತಃ ತಾವು ಏನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಮಗೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ನಾವು ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಾಗಿ ಆ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಏನು ಹಣ ಅವರು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಲೇಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಇಲ್ಲ ಅದು ಅನಾವಶ್ಯಕ. ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಅಕೌಂಟಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. We are not going to utilise that money, We will take water at Government source and provide at the centre of the town. This money will be utlised only for its maintenance which is their responsibility. I hope hon. Member is now satisfied.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. Iam not satisfied with the answer. Originally certain estsmates were prepared They were asked to go 1 percent and revised the estimates. I want the Government to perform their part of contract.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಏನು ೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಮಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದು ಇಲ್ಲ. We are not going to touch that 10 percent. We will keep it at the credit of the Panchayat and utlise for its repair and maintenance.

MR. DEPUTY SPEAKER.—Mr. Channabasappa, has given a very lengthly, innumerable, incessant and continuous reply. Now, I call upon the Minister of State for Irrigation.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಿ. ನಾಗರಾಳ್ (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಶಾಖೆಯ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಏನು ಒಳ್ಳೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ ನನ್ನ ಅನಂತ ಧನ್ಯವಾದಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿನಂದನೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ನಾನು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇನೆ. ೧೯೭೪–೧೯೭೫ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೬೯೪ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿರುತ್ತೇವೆ. ಹೋದವರ್ಷ ಗೌರ್ನರ್ ಬಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ೧೯೭೫ನೇ ಮಾರ್ಚಿ ೩೧ರೊಳಗಾಗಿ ೭೦೦ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವುಗಳನ್ನು ಸಕಲ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿ ಈ ಡಿಮ್ಯಾಂಡಿನ ಬಗ್ಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್ ನಾಗರಾಳ್.—೧೯೭೪-೭೫ರಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ೩೪೭ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೨೦೫ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೧ ಕೋಟಿ ೫೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ೨೨೭ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೭೫ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೧ ಕೋಟಿ ೬೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಧಾರವಾಡ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೩೭ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೪೬ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೧ ಕೋಟಿ ೧೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ೨೬೮ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೩೩ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೧ ಕೋಟಿ ೯೭ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ೨೪ ಕೆಲಸಗಳ ಪೈಕಿ ೧೬ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೧೮ ಲಕ್ಷ ೨೬ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೨೯ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್‌ನಲ್ಲಿ ೮೬ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ೨ ಕೋಟಿ ೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೬೮ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೨೯ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಟ್ಟು ೭೦೦ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚಿ ೩೧ ರೊಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಇನ್ನು ೧೯೭೫-೭೬ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೩೦೦ ಸ್ಪಿಲ್ ಓವರ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಬೇಕು ಎಂದು ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಸಾಕಷ್ಟು ವೇಳೆಯಾಗಿದೆ. ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗಿದ್ದಾರೆ ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿ ಇವೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನೊಂದು ಬೇಡಿಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೋ ಆ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ೧೦ ಕೋಟಿ ೭೧ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ತಾವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್ ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಇರತಕ್ಕಂಥ ವರ್ಕ್ಸ್ ಏನು ಇದೆ ಅದೂ ಕೂಡ ಇನ್‌ಕ್ಲೂಡ್ ಆಗಿ ಈ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸಆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇಳಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟೀವ್ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಬೇಕು, ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ರೆಫರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಈ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಪಾಸಾದಮೇಲೆ ಆದಕ್ಕೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಯಾವ ಕೆಲಸವೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನಮ್ಮ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕೆಲಸಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ದುಡ್ಡು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಕೊಕ್ಕೆ ಹಾಕುವುದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಎಷ್ಟೋ ತೊಂದರೆಗಳು ಇವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೆಲವು ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮುಂದೆ ಆ ರೀತಿ ಆಗದೇ ಇದ್ದಾಗ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಘೋರ್ಪಡೆಯವರು ಅರ್ಥಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ೫-೬ನೇ ತಾರೀಖು ಒಂದು ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ಹೊರಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆಯಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾರ್ಚಿ ೩೧ನೇ ತಾರೀಖು ಒಳಗೆ ಆ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡದೇಹೋದರೆ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿ ಬಿಡುತ್ತದೆ. ಆರೀತಿ ಎಷ್ಟೋ ದುಡ್ಡು ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ೧೯೭೦-೭೧ರಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡಿದರು. ಅದು ಮಾರ್ಚಿ ೩೧ನೇ ತಾರೀಖು ಒಳಗೆ ಖರ್ಚಾಗದೆ ಆ ದುಡ್ಡೆಲ್ಲಾ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಯಿತು. ದಯಮಾಡಿ ನಾನು ಹೇಳಿದದನ್ನು ತಾವು ರೆಫರ್ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ. ಹಾಸನಕ್ಕೆ ೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟ ದುಡ್ಡು ಏನಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್‌ನಿಂದ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ. We will try to see that such difficulties do not arise,

SRI S. BANGARAPPA.—Sir, with due respect to the Chair. I submit that the practise that we have followed is that after the Ministers reply is over the members are allowed to put questions to the Minister to seek clarifications. That right has now been taken away. So I request the Chair to allow us to put question to the Minister.

MR. DEPUTY SPEAKER.—There have been innumerable questinos put by members to seek clarifications; In fact, it was continuous, insistent and innumerable. That being the position, it is taken for granted that all the clarifications that hon. Members have sought have been given by the hon. Minister.

SRI S. BANGARAPPA.—Sir, I want to raise a matter involving a question of principle.

MR. DEPUTY SPEAKER,—So far as the Hon. Minister for Public Works is concerned, he has replied to all the questions put to him. If any hon, Member wants further clarifications from him, I would request him to see the hon. Minister privately and get them. It will be seen that the speech of the Hon. Minister for Public Works today something quite unprecedented. So if the hon. Member wants to put any questions regarding minor irrigation, he may do so.

7-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ದಯಮಾಡಿ ಕ್ಷಮಿಸಬೇಕು. ಇದು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಛೇಂಬರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಕೇಳುವಂಥದ್ದಲ್ಲ. ಇದು ನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದನ್ನು ಕೇಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನನ್ನದೊಂದು ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್ ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಏನಾದರೂ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಇದ್ದರೆ ಕೇಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಪುನಃ ಅದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ಎತ್ತುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೋ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಕೇಳುವುದಿದ್ದರೆ ಕೇಳಬಹುದು. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಶ್ರೀ ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಆನೇಕಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿ ಇದೆ. ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ವೈಂಡ್ ಅಫ್ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತಿದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡತಕ್ಕ ದುಡ್ಡು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಅವರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಸಬ್ ಡಿವಿಷನ್ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆರ್ಮಿ ಮೊಡಲೀ ಯಾರೇ ಮಾಡಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆಯಲ್ಲವೇ ? ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕೆಲಸವಾಗುವುದು ಮುಖ್ಯವೋ ಅಥವಾ ಯಾರಿಂದ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆನ್ನುವುದು ಮುಖ್ಯವೊ. ಅಲ್ಲಿರುವ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ತೆಗೆದರೆ ಮತ್ತೆ ಬೇಕಾದಾಗ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರ ಬಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ನಿಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೋ ಇಲ್ಲವೇ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇರುವುದನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಮಾರ್ಚಿ ಅಖೈರಿನೊಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ: ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಮುಗಳು ಕೆಲವು ಇನ್ನೂ ನಾಲ್ಕಾರು ತಿಂಗಳು ಆದರೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿಯುತ್ತವೆ. ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಉಳಿಯುವ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಆದರೆ ಇದು ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ದೇವಿಹಟ್ಟಿ ಪಿಕಪ್ ಕೆಲಸ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ಸೇರಿದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಮಂಜೂರು ಆಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಪಾಲಾರಾ ನದಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ವಾಟರ್. ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಲಿಫ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಅವಕಾಸ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಈ ಮೂರನ್ನೂ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಈ ಸಲದ ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳನ್ನು ಬಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹನುಮಂತಪುರ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ನೆಲಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮುಸರಳ್ಳಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ತಾ|| ೨೬–೧೨–೧೯೭೩ ರಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸೋಲೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಕಾನ್‌ಫರೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಬಂದಾಗ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರು ಇದರ ಬಗೆ ವಿಪುಲವಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಆದ ಕಾರಣ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಿ. ನಾಗರಾಳ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸದ ಬಗೆಯೂ ನಾನು ನೋಡಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

MR DEPUTY SPEAKER.—I will now put the motion to the vote of the House. The question is·

,,That the respective sums not exceeding the amounts mentioned in the list of Demauds be granted to Government to defray the charges which will come in coures of payment during the financial year for the period ending with 31st day of March 1973 in respect of Demand Nos. 18, 19, 27, 53, 54 and 40.'

The motion was adopted and the Demand were granted.

As ardered by the Chair the motion of Demands for grands adopted by the Chair are reprodnced below;

DEMAND NO. 18—PUBLIC WORKS (EXCLUDING CONSTUCTION)

"That a sum not exceeding Rs. 22, 43, 75,000 be granted to the Government to defray the charges which will come in sourse of paymen during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Public Works (Excluding Construction.)

DEMAND NO. 19—BUILDING

"That a sum not exceeding Re. 6, 95, 95,000 be granted to the Government to defary the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Buildings.

DEMAND NO 27—PUBLIC HEALTH ENGINEERING

"That a sum not exceeding Rs. 11,29,50,000 be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Public Health Engineering.

DEMEND NO. 53—PORTS AND WATER TRANSPORT SERVICE

"That a sum not exceeding Rs. 1,07,73,000 be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Ports and Water Transport Services.

DEMAND NO 54—ROADS AND BRIDGES

"That a sum not exceeding Rs. 16,91,00,000 be granted to the Government to defray the chaeges weich will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Roads and Bridges.

DEMAND NO. 40—MINOR IRRIGATION

"That a sum not exceeding Rs. 10,71,00,000 be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1976 in respect of Minor Irrigation.

MR. DEPUTY SPEAKER.–The House will now rise and neet to morow at 1-00 P. M.

The House adjourned at Twonte minutes past seven of the clock to meet again at one o' the clock on Tuesday, 4th March 1975.